



---

Tid och plats	Klockan 13.00-17.10 Mäntsälä, Kommunhuset i Vara (Ajournering klockan 14.00-14.05, 15.00-15.05, 16.10-16.15, 16.30-16.50)		
Beslutande	Erik Lindström (M), ordförande Lennart Haglund (M) Bengt-Åke Svensson (S) vice ordf. Mikael Zetterström (S) Håkan Andersen (SD)		
Övriga närvarande	Åke Lindström, teknisk chef Anela Lennartsson, utred.sekr. § 89-100 Nils Gustafsson, lokalstrateg § 90 Mikael Jönsson, gatu/parkchef § 91-93, 96-99 Ulrika Helgesson, dataskyddsomb. § 94-95 Joakim Halaby, fastighetschef § 100 Emil Fremäng (S) ej t.j. ers. Lindali Bergenzaun, sekreterare § 101-106		
Justerare	Håkan Andersen		
Justeringens tid och plats	Kansliavdelningen 2019-06-14 kl 09.00		
Under- skrifter	Sekreterare	_____	Paragrafer <u>89-106</u>
106		Anela Lennartsson § 89-100 Lindali Bergenzaun § 101-106	
	Ordförande	_____	
		Erik Lindström	
	Justerare	_____	
		Håkan Andersen	

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Tekniska nämnden	Förvaringsplats för protokollet	Kansliavdelningens arkiv
Sammanträdesdatum	2019-06-10		
Datum för när anslaget ska sättas upp	2019-06-17	Datum för när anslaget ska tas ner	2019-07-15
Underskrift	_____		

---

# Innehållsförteckning

Ändring i ärendelistan .....	2
Introduktion - Lokalstrateg .....	3
Återställning av kommunens mark på Vedum 4:21. ....	4
Kommunalt övertagande av Vånga belysningsförening .....	6
Kommunalt övertagande av Fyrunga belysningsförening .....	7
Utbildning i dataskyddsförordningen (GDPR) .....	8
Uppdrag till förvaltningen efter granskningsrapport utifrån dataskyddsförordningens krav .....	9
Tätortsvandringar 2019.....	10
Yttrande till Trafikverket avseende remiss om hastighetsbegränsning till 80 km/h på väg 47.....	11
Lokal trafikföreskrift - parkering för rörelsehindrade i Jung.....	12
Lokal trafikföreskrift - 30 km/h vid Tråvads skola .....	13
Lokala Trafikföreskrifter - Hastighetsgränser i Helås .....	14
Tilldelningsbeslut – Entreprenad/ombyggnad av Västra skolan till förskola.....	16
Lägesrapport – projekt Sprinten.....	18
Information från teknisk chef.....	19
Redovisning av delegationsbeslut.....	20
Anmälningsärenden.....	21
Övriga frågor.....	22

TN § 89

## Ändring i ärendelistan

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ändra ärendelistan enligt följande:

- Ärende 11 finns inte med i dagordningen. Detta beror på redaktionellt fel i dagordningen.

TN § 90

Dnr 4/2019

## Introduktion - Lokalstrateg

Lokalstrateg Nils Gustafsson, som nyligen tillträtt tjänsten, presenterar sig för nämnden. Tjänsten som lokalstrateg är nyinrättad och organisatoriskt sett är tjänsten placerad under tekniska nämnden (tekniska förvaltningen). Arbete med översyn av kommunens fastighetsbestånd är ett stort ansvarsområde för tjänsten.

---

TN § 91

Dnr 90/2019

## Återställning av kommunens mark på Vedum 4:21.

### Tekniska nämndens beslut

1. Teknisk nämnden beslutar att fastighetsägaren till Vedum 43:1 ska återställa den kommunal mark som tagits i anspråk för otillåten användning.
2. Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att återställa området på fastighetsägarens bekostnad, om inte fastighetsägaren återställt det senast 2019-08-31.

---

### Sammanfattning av ärendet

Fastighetsägaren av Vedum 43:1 (nedan kallad "Fastighetsägaren") har tagit ett område i anspråk på kommunens mark utan tillstånd (nyttjanderättsavtal, arrende eller motsvarande). Området har grusats upp av Fastighetsägaren.

För att tillgodose Fastighetsägarens önskemål om parkeringsplats tecknade kommunen ett nyttjanderättsavtal på kommunens fastighet Vedum 4:21. Dock inte på den plats där fastighetsägaren redan anlagt en parkeringsplats.

Trots nyttjanderättsavtalet har Fastighetsägaren fortsatt att utnyttja den ej upplåtna ytan.

Gatu- och parkenhetens chef och gatuingenjör hade ett möte med Fastighetsägaren i juni 2018, där det klargjordes vad det var som gällde, gällande 1) nyttjanderättsavtals villkor om plats och storlek, 2) vad som förväntades av Fastighetsägaren angående att sluta använda den otillåtta ytan samt att återställa det samma. Fastighetsägaren fick en tidsfrist till 2018-08-30 för återställandet.

Trots detta skedde inget återställande, utan Fastighetsägaren fortsatte att parkera på den otillåtta ytan. För att stävja parkerandet lade gatu- och parkenheten ut stora stenblock för att försvåra fortsatt användande.

Fastighetsägaren har ansökt om att arrendera det aktuella området, men denna ansökan avslogs av TU § 135 Dnr 177/2018.

Trots de utplacerade stenblocken fortsatte Fastighetsägaren att utnyttja otillåten yta, genom att åka mellan stenblock. Först efter att gatu- och parkenheten försvårat med ytterligare med några stenblock har utnyttjandet nu upphört. Något återställande av det upp grusade området har inte skett.

Förvaltningen har i brev daterat 2019-04-15 uppmanat fastighetsägaren att återställa området. Detta har inte skett. I brevet informerades det samtidigt om att kommunen, vid uteblivna åtgärder, har för avsikt att driva ärendet vidare inefattande åtgärder på fastighetsägarens bekostnad, rättsliga åtgärder och polis-anmälan. Förvaltningslagens § 25 om krav om att underrätta part före beslut anses därmed uppfyllda.

I skrivelse inkommen den 2 maj 2019 har fastighetsägaren bett om att arrende-frågan skall omprövas. Då inget nytt i sak dock har framkommit sedan avslaget 2018, ser förvaltningen inget skäl att tillmötesgå detta.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Vedum 4-21 återställning av mark
- TU 135/2018
- Brev: Uppmaning om återställande
- Mejl: "För Erik Lingström"
- Fastighetsägaren återställer ytan. Innan 2019-06-01
- Gatu- och parkenheten återställer på fastighetsägarens bekostnad.

### Expediering av beslut

Beslutet ska expedieras till:

- Fastighetsägaren till 43:1 Vedum
  - Gatu- och parkenheten
-

TN § 92

Dnr 83(2019)

## Kommunalt övertagande av Vånga belysningsförening

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar över Vånga belysningsförenings gatubelysningsanläggning.

---

### Sammanfattning av ärendet

Vånga belysningsförening önskar att kommunen övertar ansvaret för deras gatubelysning. I och med denna ansökan har nu fyra belysningsföreningar (av de 15 som historiskt erhållit belysningsbidrag) ansökt om kommunalt övertagande. Skälen till detta är genomgående att banker, och ibland skatteverket, ställer krav på dokumentation som de saknar (formella stadgar och organisationsnummer).

Kostnaden för kommunen att överta anläggningen är initialt ringa, då driftsbidraget är i paritet med löpande kostnader.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Överta Vånga belysningsförening
- Brev från Vånga belysningsförening

### Expediering av beslut

Beslutet ska expedieras till:

- Vånga belysningsförening
  - Gatuingenjör
-

TN § 93

Dnr 86/2019

## Kommunalt övertagande av Fyrunga belysningsförening

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar över Fyrunga Belysningsförenings gatubelysningsanläggning.

---

### Sammanfattning av ärendet

Fyrunga Belysningsförening önskar att kommunen övertar ansvaret för deras gatubelysning. I och med denna ansökan har nu fyra belysningsföreningar (av de 15 som historiskt erhållit belysningsbidrag) ansökt om kommunalt övertagande. Skälen till detta är genomgående att banker, och ibland skatteverket, ställer krav på dokumentation som de saknar (formella stadgar och organisationsnummer).

Kostnaden för kommunen att överta anläggningen är initialt ringa, då driftsbidraget är i paritet med löpande kostnader.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Överta Fyrunga Belysningsförening
- Brev från Fyrunga Belysningsförening
- Årsmötesprotokoll, Fyrunga Belysningsförening

### Expediering av beslut

Beslutet ska expedieras till:

- Fyrunga Belysningsförening
  - Gatuingenjör
-



TN § 94

Dnr 91/2019

## Utbildning i dataskyddsförordningen (GDPR)

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar del av utbildningen i dataskyddsförordningen (GDPR).

---

### Sammanfattning av utbildningen

Dataskyddsombudet Ulrika Helgesson ger tekniska nämnden en utbildning i grunderna i dataskyddsförordningen (GDPR).

Syftet med lagstiftningen är att stärka och skydda integriteten hos individen. När kommunen hanterar personuppgifter så är uppgifterna lånade och måste hållas ordnade. Dataskyddsförordningen står inte högst i den lagliga hierarkin: offentlighet- och sekretesslagen, Arkivlagen och Tryckfrihetsförordningen går före dataskyddsförordningen. Exempelvis: Dataskyddsförordningen säger att en viss typ av personuppgifter ska gallras, Arkivlagen säger att de ska bevaras. Arkivlagen går före och därmed ska just dessa personuppgifter sparas.

Dataskyddsförordningen har vissa grundläggande principer som man måste itgå ifrån:

- Laglighet och öppenhet
- Ändamålsbegränsning
- Uppgiftsminimering
- Riktighet
- Lagringsminimering
- Integritet och konfidentialitet
- Ansvarsskyldighet

Personuppgiftsansvarig i kommunerna är nämnderna.

Den registrerades rättigheter är:

- Rätt till info
  - Rätt till rättelse
  - Rätt till radering
  - Rätt till begränsning av behandling
  - Rätt att göra invändningar
  - Klagomål
  - Skadestånd
-

TN § 95

Dnr 91/2019

## Uppdrag till förvaltningen efter granskningsrapport utifrån dataskyddsförordningens krav

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar del av granskningsrapporten som gjorts av dataskyddsombudet utifrån dataskyddsförordningens krav.

Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att arbeta vidare utifrån rekommendationerna och bristerna som omnämns i rapporten. Återkoppling ska ges till nämnden under hösten 2019.

---

### Sammanfattning av ärendet

Dataskyddsombudet Ulrika Helgesson har genomfört en granskning av tekniska nämndens verksamhet utifrån dataskyddsförordningens krav (GDPR). Granskningen har resulterat i en rapport som presenteras till nämnden.

Granskningen visar att verksamheten har påbörjat och genomfört ett arbete med registerförteckningar utifrån dataskyddsförordningens krav. Dock finns det ett antal brister som förvaltningen behöver arbeta vidare med.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- Rapport GDPR

### Expediering av beslut

Beslutet ska expedieras till:

- Teknisk chef
-

TN § 96

Dnr 61/2019

## Tätortsvandringar 2019

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden återremitterar sammanställning av genomförda tätortsvandringar för dialog med föreningarna. Ärendet kommer att tas upp på tekniskas nämnden i september 2019.

---

### Sammanfattning av ärendet

Ärligen utför tjänstemän, tillsammans med politiker från teknisknämnd, vandring runt om i kommunens orter. Årets tätortsvandringar har genomförts under april 2019.

Tätortsvandringar sker i samband med de lokala föreningarna på orten. Genom samarbete mellan kommunen och de lokalt engagerade skapas förutsättningar för att identifiera de bästa åtgärderna och att gynna levande orter. Kommunen bidrar med investeringsmedel för åtgärder på allmän kommunal mark som gynnar orten och som inte är kostnadsdrivande för kommunen.

### Beslutsunderlag

- Sammanställning av åtgärdsförslag 2019

### Tekniska nämndens behandling

Gatu-/Parkchef Mikael Jönsson går igenom upprättad sammanställning av tätortsvandringar 2019.

Tekniska nämnden diskuterar sammanställning av genomförda tätortsvandringar 2019 med förvaltningen. Nämnden återremitterar ärendet till förvaltningen. Förvaltningen ges i uppdrag att ha en dialog med föreningarna om den sammanställning som diskuterats på nämnden idag.

Ärendet ska tas upp för beslut i tekniska nämnden i september 2019.

### Expediering av beslut

Beslutet ska expedieras till:

- Gatu- och parkenheten
  - Kontaktlista enligt tätortsvandring
-

TN § 97

Dnr 84/2019

## Yttrande till Trafikverket avseende remiss om hastighetsbegränsning till 80 km/h på väg 47

### Tekniska nämndens beslut

Teknisk nämnden anser att nuvarande hastighetsgränser på väg 47 ska bibehållas och uppmanar Trafikverket att vidta andra former av trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag informera övriga berörda kommuner om Vara kommuns ställningstagande i denna fråga.

---

### Sammanfattning av ärendet

Som en del i arbetet med implementerandet av nollvisionen, genomför Trafikverket en nationell översyn gällande högsta tillåten hastighet på statliga vägar. Arbetet innebär att vägar utan mittseparering (ex. vajerräcken) ska ha 80 km/h, och vägar med mittseparering ska ha 100 km/h. Motiveringen till just 80 km/h, är att i den hastigheten kan man, i de fordonen med högst säkerhetsstandard, klara en kollision utan alltför allvarliga konsekvenser.

Kommunen ges möjlighet att inkomma med synpunkter. Trafikverket har inga planer på att bygga om väg 47 till möttesseparerad väg. Trafikverket informerade kommunerna om detta under 2016, vilket TU §65/2016 ställde sig bakom.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 80 km/h på väg 47
- Missiv
- Förslagen Trafikföreskrift med kartbilaga
- Trafikverkets konsekvensutredning
- TU 65/2016

### Tekniska nämndens behandling

Tekniska nämnden diskuterar remissen om hastighetssänkning på väg 47. Nämnden lämnar ett yttrande till Trafikverket om att nuvarande hastigheter ska behållas och andra trafiksäkerhetshöjande åtgärder vidtas. Nämnden ger även förvaltningen i uppdrag att ta kontakt med andra berörda kommuner och informera om Vara kommuns ställningstagande i denna fråga.

### Expediering av beslut

Beslutet ska expedieras till:

- Trafikverket
- Gatu- och parkenheten

TN § 98

Dnr 11/2019

## Lokal trafikföreskrift - parkering för rörelsehindrade i Jung

### Tekniska nämndens beslut

Teknisk nämnden antar den lokala trafikföreskriften 1470 2019:31 – parkering för rörelsehindrade i Jung.

---

### Sammanfattning av ärendet

I Jung, bredvid busshållplatsen på Åkervägen, finns det en parkering med plats för cirka 10 bilar. En av platserna är skyltad med symbol för rörelsehindrad, men det saknas föreskrift för denna.

Då det bedöms som klokt att ha en parkeringsplats reserverad för rörelsehindrade, föreslås att en föreskrift utfärdas som legaliserar vägmärket.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Parkering för rörelsehindrade i Jung
- LTF 1470 2019:31

### Expediering av beslut

Beslutet ska expedieras till:

- Gatu- och parkenheten
-

TN § 99

Dnr 11/2019

## Lokal trafikföreskrift - 30 km/h vid Tråvads skola

### Tekniska nämndens beslut

Teknisk nämnden antar den lokala trafikföreskriften 1470 2019:24 – 30 km/h vid Tråvads skola.

---

### Sammanfattning av ärendet

Tråvads skola är belägen vid Ängevigatan i Tråvad. Till skillnad mot de flesta skolor och förskolor i kommunen är det inte ”skarpt” hastighetsbegränsat till 30 km/h i skolans närhet, utan det är blå ”rekommenderat” 30 km uppsatta.

I den föreslagna föreskriften är dessutom en längre sträcka av Ängevigatan sänkt till 30 km/h, då det saknas trottoar från Köpmansgatans trottoarer.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 30 km/h vid Tråvads skola
- LTF 1470 2019:24

### Expediering av beslut

Beslutet ska expedieras till:

- Gatu- och parkenheten
-

TN § 100

Dnr 11/2019

## Lokala Trafikföreskrifter - Hastighetsgränser i Helås

### Tekniska nämndens beslut

Teknisk nämnden antar den lokala trafikföreskriften 1470 2019:23 – hastighetsgränser i Helås.

#### Reservation

Bengt-Åke Svensson (S) reserverar sig till förmån för eget yrkande

### Sammanfattning av ärendet

Tekniska utskottet antog 2017 lokala trafikföreskrifter som innebar en generell sänkning av högsta tillåtna hastighet i kommunens tätorter från 50 km/h till 40 km/h. På ett fåtal delsträckor höjdes istället hastigheten till 60 km/h, främst längs gator med god vägstandard utan intilliggande trottoar, samt vid utsträckta infarter till orter. I flera av kommunens småorter är nämligen gränsen mellan bebyggelsen och landsbygden inte så distinkt att det är självklart var 40-sträckan är rimlig att ta sin börja.

Det aktuella ärendet gäller en sådan utsträckt infart. Därtill har Trafikverkets entreprenör inte satt upp vägmärken i enlighet med den beslutade föreskriften. När entreprenören nyligen skulle flytta vägmärkena till platsen som föreskriften anger, framkom synpunkter från närboende som slutade med att vägmärkena återmonterades på samma felaktiga plats de suttit på.

För att kunna avsluta frågan är förslaget att gränsen för 40 km/h flyttas till den förutvarande gränsen för 70 - 50 km/h. Detta görs genom att föreskriften som anger 60 km/h sträckor i Helås ändras enligt förslag.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Hastighetsgränser i Helås
- LTF 1470 2019:23

### Tekniska nämndens behandling

#### Yrkande

Bengt-Åke Svensson (S) yrkar avslag till förvaltningens förslag till beslut.

#### Proposition

Ordförande Erik Lindström ställer förvaltningens förslag till beslut mot Bengt-Åke Svenssons avslagsyrkande och finner att tekniska nämnden bifaller förvaltningens förslag till beslut.

**Expediering av beslut**

Beslutet ska expedieras till:

- Trafikverket
  - Gatu- och parkenheten
-



TN § 101

Dnr

## Tilldelningsbeslut – Entreprenad/ombyggnad av Västra skolan till förskola

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå inkomna anbud och ny upphandling ska genomföras

#### *Reservation*

Bengt-Åke Svensson (S) reserverar sig till förmån för eget yrkande

---

### Sammanfattning av ärendet

Fastighetsenheten har tillsammans med upphandlingsenheten genomfört upphandling av ombyggnation av Västra skolan till förskola i enlighet med LOU.

När Torgårdsskolan stod klar i januari 2019, flyttades årskurs 1-3 från Västra skolan till den nya skolan. Västra skolan blir nu istället en renodlad förskola, Västra förskolan. För att anpassa de gamla skollokaler till funktionella förskolelokaler krävs en ombyggnation vilket nu har upphandlats.

Enligt fullmäktigebeslut har projektet tilldelats en budget på 10 000 tkr.

Två anbud har inkommit och båda har uppfyllt upphandlingskraven.

Anbudsgivare 1 har lämnat ett anbud på 11 630 tkr.

Anbudsgivare 2 har lämnat ett anbud på 11 615 tkr.

Båda anbuden ligger över tilldelad ram enligt beslut i Fullmäktige.

För att täcka de överskjutande kostnaderna föreslår tekniska förvaltningen att investeringsram för underhåll och förnyelse av bildningsnämndens lokaler nyttjas. Tekniska förvaltningens förslag är att nytta 3 500 tkr av dessa medel för att täcka de överskjutande kostnaderna. Projektet har fram till idag kostat 500 tkr och vid antaget lägsta anbud beräknas total slutsumma bli 13 500 tkr.

Det är viktigt att ombyggnationen kommer igång omgående då tillfälliga moduler är uppsagda till 20 november samt 19 december 2019.

### Expediering av beslut

Beslutet ska expedieras till:

- Fastighetschef
- Bildningschef

**Yrkanden**

Erik Lindström (M) yrkar att avslå inkomna anbud och ny upphandlingen ska genomföras

Bengt-Åke Svensson (S) yrkar att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att tekniska nämnden beslutar att avslå inkomna anbud och ny upphandling ska genomföras

Bengt-Åke Svensson (S) reserverar sig till förmån för eget yrkande

---

TN § 102

Dnr 70/2019

## Lägesrapport – projekt Sprinten

Teknisk chef Åke Lindström informerar att projektet fortskrider enligt plan.

Inga avvikelser och tidsplanen följs..

Renovering av köket pågår och tillfälliga lösningar för att driva köket har arrangerats på ett bra sätt

Slutbesiktningar är på gång kring de olika delarna före sommaren.

---

TN § 103

Dnr 4/2019

## Information från teknisk chef

Teknisk chef Åke Lindström tekniska nämnden om:

- LED armaturer
- Skadegörelse på gata/park
- Stillastående trafik i korsningen (statistik) (tillsammans med gatu-park chef)
- Byte till HVO (förnybart dieseldrivmedel) istället för eldningsolja. Bedömningen är att detta kan öka kostnaderna.  
Medskick från Erik L: Vid ev byte av brännare bör kanske nya införskaffas som kan vara förberedda för HVO utifall att.
- Värmepumpen i Larv, upphandling ut runt sommaren.
- Nästegårdsbadet, kostnad mellan 600 000-700 000 kr för att få dit ventilationsaggregatet.
- Rondellen, räddningstjänsten har inkommit med föreläggande att se över brandskyddet då det idag inte motsvarar de krav som ställs
- Information kostnader orsakat av skadegörelser.
- Verksamhetsutvecklare rekryterad, Maria Carlsson-Torp. Börjar 1 augusti
- Diskussion pågår kring renoveringar på Nästegårds- och Alléskolan

TN § 104

Dnr 3/2019

## Redovisning av delegationsbeslut

### Beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av nedan förtecknade delegeringsbeslut.

---

### Sammanfattning

Tekniska nämnden har genom sin delegeringsordning, antagen av tekniska nämnden 2019-01-09 § 1, överlåtit viss beslutanderätt till ordförande och tjänstemän. Samtliga beslut som fattats med stöd av delegering – även vidaredelegering – skall anmälas till tekniska nämnden.

<i>Punkt</i>	<i>Beslutsdatum</i>	<i>Ärende och beslut</i>	<i>Delegat</i>
6.2	Mars och april 2019	Undertecknade hyresavtal	Fastighetschef
4.2		Tilldelningsbeslut/upphandlingsbeslut avseende upphandling av Grävmaskin	Teknisk chef
9.2		VA anslutningar maj 2019	VA-chef
11.2	Maj 2019	Grävstillstånd	Gatuingenjör

---

TN § 105

## Anmälningssärenden

### Tekniska nämndens beslut

Följande ärende anmäls till tekniska utskottet och läggs därefter till handlingarna:

Dnr	Ärende
39/2019	Ärendebalans för tekniska nämnden, 2019-06-04

---

TN § 106

## Övriga frågor

### Speglar i Trafikkorsningar

Kommunen har fått önskemål från kommuninvånare att sätta upp spegel vid trafik Korsningen vid Tingshusgatan.

Fråga ställs kring upphörande av sophämtning

Teknisk chef ska återkomma till tekniska nämnden med information kring detta på nästa sammanträde

\_\_\_\_\_