



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2020-08-24

Tid och plats måndagen den 24 augusti 2020, kl. 13:00 (del av ordinarie sammanträde, se separat protokoll)

Beslutande

Ledamöter

Erik Lindström (M), ordförande
Bengt-Åke Svensson (S), vice ordförande
Lennart Haglund (M)
Håkan Andersen (SD)
Emil Fremäng (S)

Övriga närvarande

Övriga

Jennie-Ann Olsson Holm, avfallssamordnare, §112
Stellan Gedell, gatuingenjör, § 115
Mikael Jönsson, gatu/parkchef, § 115
Åke Lindström, teknisk chef
Anela Lennartsson, sekreterare

Utses att justera

Bengt-Åke Svensson

Justeringens plats och tid

Direktjustering

Justerade paragrafer

§§ 112 och 115

Underskrifter

Sekreterare

Anela Lennartsson

Ordförande

Erik Lindström

Justerare

Bengt-Åke Svensson

Justerare

Utdragsbestyrkande



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2020-08-24

Bevis om tillkännagivande av justerat protokoll

Justeringen har tillkännagivits på kommunens anslagstavla.

Beslutsinstans	Tekniska nämnden
Protokoll från sammanträde	2020-08-24
Datum då protokollet justerades	2020-08-24
Datum då tillkännagivandet publiceras	2020-08-24
Datum då publiceringen av tillkännagivandet upphör	2020-09-15
Förvaringsplats för protokollet	Kansliavdelningens närarkiv

Underskrift

Anela Lennartsson

Justerare

Utdragsbestyrkande



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2020-08-24

Ärendelista

§ 112	Information om att regeringen senarelägger krav på insamling av matavfall	TN 2019/120	4
§ 115	Remissvar till Trafikverket - E 20, förslag till ny trafikföreskrift	TN 2020/216	5

Justerare

Utdragsbestyrkande



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2020-08-24

§ 112

Dnr TN 2019/120

Information om att regeringen senarelägger krav på insamling av matavfall

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar del av informationen avseende regeringens senareläggning av krav på insamling av matavfall.

Sammanfattning av ärendet

Regeringen meddelade i ett pressmeddelande 2020-06-25 att den avser senarelägga ikraftträdandet av regler för insamling av visst avfall. Regeringen kommer se över bestämmelserna om system för insamling av matavfall och tillståndspliktiga insamlingsystem för förpackningsavfall och avser att fatta beslut om att senarelägga ikraftträdandet av de regler som beslutades i juni 2018. Svensk lagstiftning måste dock vara anpassad till EUs avfallsregler senast den 31 december 2023.

Regeringen har fattat beslut om en lång rad bestämmelser som anpassar svensk rätt till EU-lagstiftningen om avfall. Det gäller bland annat höjda mål för materialåtervinning, nya krav på bygg- och rivningsavfall samt åtgärder som förebygger avfall.

Tidsram för kommande krav:

- 31 december 2024 ha inrättat system för utökat producentansvar för alla förpackningar.
- 1 januari 2025 ha infört separat insamling av textilier. Regeringen har tillsatt en utredning i januari 2020 för att bland annat ta fram ett förslag till producentansvar för textilier.
- 1 januari 2025 ha infört separat insamling av farligt avfall från hushåll.

Hur vill tekniska nämnden att arbetet med införande av matavfallsinsamling fortsätter?

Informationsunderlag

Information – regeringen senarelägger krav på matavfallsinsamling, dokumentID101826
Bilaga 1 – Information från regeringen, dokumentID 102343

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 113

Dnr TN 2020/216

Remissvar till Trafikverket - E 20, förslag till ny trafikföreskrift

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har inget att erinra gällande föreslagen trafikföreskrift för väg E20, Västra Götalands län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2018:31) om hastighetsbegränsning på väg E20 i Västra Götalands län.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har bett, bland annat Vara kommun, att inkomma med synpunkter på en föreslagen trafikföreskrift gällande högsta tillåtna hastighet på väg E20. Detta med anledning av att en delsträcka på E20 i Alingsås kommun är ombyggd till mötesfri väg, och att dess högsta tillåtna hastighetsgräns höjs från 80 km/h till 100 km/h.

Föreskriften förändrar inte hastighetsgränsen för några andra delar av E20.

När E20 om något år är ombyggd mellan Vara och Vårgårda, lär Trafikverket återkomma med förändrade hastighetsgränser även för denna sträcka.

Beslutsunderlag

- Konsekvensutredning till förslag om hastighetsföreskrift på väg E20, handlingsID 2020.1040
- Konsekvensutredning vägnummer E20, handlingsID 2020.1041
- Förslag till föreskrift om vägnummer - Föreskrift vägnummer E20, handlingsID 2020.1042
- Kartbilaga E20, handlingsID 2020.1043
- Trafikföreskrift förslag från Trafikverket, handlingsID 2020.1044
- Tjänsteskrivelse dokumentID 101128

Beslutet ska skickas till

- Trafikverket